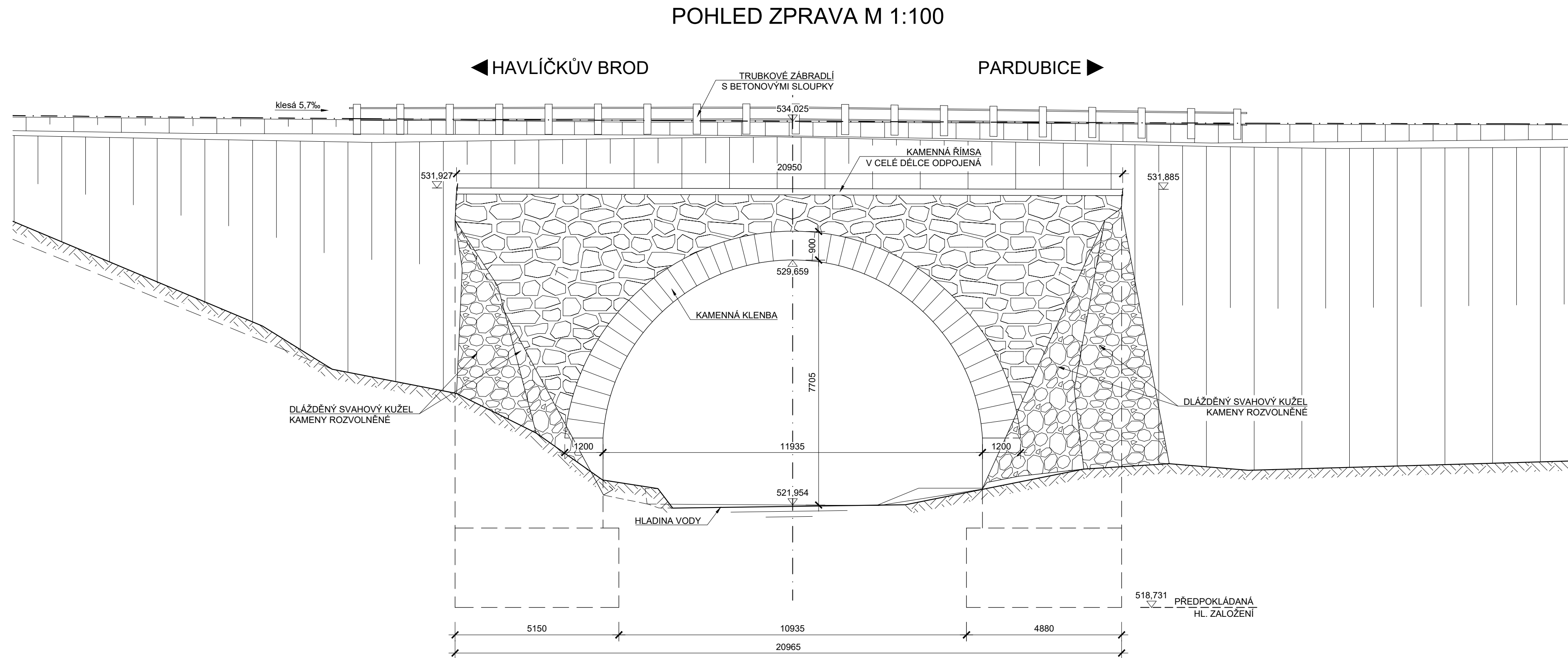


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



- POZNÁMKA:
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG 2018/2019), A DLE NORMÁLNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS"
  - U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
  - JEDNA SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRAŤ
  - PŘEKÁŽKA: STÁLÁ VODOTEČ - ŘEKA DOUBRAVA
  - DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
  - TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÝCH ZÁKRESŮ

STAVBA: Oprava mostu v km 20,765 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice			
OBJEDNATEL:  Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno		Zakázka: D21005 Datum: 11/2021	
 dipont DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	VYPRACOVAL KLÁRA GERNEŠOVÁ, DIŠ.		Účel PD: DSP
	ING. PETR NOVÁK		Měřítko: 1:100
OBJEKT: SO 201 Most v km 20,765		Část: D.2.1.4	Paré:
PŘÍLOHA: STÁVAJÍCÍ STAV - POHLEDY		Příloha: 2.3	